

DOSSIER DE SPONSORING  
**JADEN BEYE**

SAISON 2026 À 2028



*Pilote de karting de compétition de 15ans, engagé en catégorie KZ à partir de 2026.  
Parcours structuré vers la Formule 4 en 2027, puis progression vers la Formule 3,  
la Formule 2 et enfin la Formule 1.*

*Ce document présente l'ensemble du contenu textuel destiné à la mise en page par la designeuse.*

# | SOMMAIRE



<b>1</b>	Présentation pilote et positionnement	p.4
<b>2</b>	Storytelling et faits marquants	p.5
<b>3</b>	Objectifs sportifs 2026-2027 et trajectoire au-delà	p.6
<b>4</b>	Encadrement et préparation	p.7
<b>5</b>	Visibilité médias et activations partenaires	p.9
<b>6</b>	Budget prévisionnel détaillé	p.10
<b>7</b>	Offres de sponsoring et contreparties	p.13
<b>8</b>	Gouvernance financière et calendrier de versement	p.14
<b>9</b>	Contacts et réseaux	p.15

# PRÉSENTATION

## PILOTE ET POSITIONNEMENT



Jaden Beye, **15 ans**, est un jeune pilote français au **parcours atypique**. Il a débuté le karting il y a seulement deux ans et demi, alors que la majorité des pilotes commencent entre 3 et 8 ans. Cette entrée tardive rend sa progression d'autant plus impressionnante, témoignant d'une **grande capacité d'apprentissage et d'adaptation**.

Originaire de **Chartres (Eure-et-Loir, 28)**, Jaden est licencié à l'**ASK Rouen** en Normandie (Anneville-Ambourville), où est également basée son **équipe Matec Compétition** dirigée par **Didier Blot**.

Dès sa première saison complète, il est sélectionné pour le Championnat de **France Junior FFSA Academy (moteur OK-Junior)** et engagé en **Championnat de France Nationale Rotax**. Il représente également la Normandie à la **coupe de France des régions 2024**. L'année suivante, il devient **vice-champion du Challenge Normand 2025 (P2)** disputés sur six courses dans une catégorie réunissant près de 60 pilotes

Le week-end suivant, il participe à la **Coupe de France 2025**, réunissant les **54 meilleurs pilotes français** de la **catégorie Nationale**. L'épreuve se déroulait en quatre finales, mais Jaden n'a pu en disputer que deux à la suite de deux incidents. Il se classe malgré tout **20e pilote français**, un résultat à la fois frustrant et très **révélateur de son potentiel**.

En 2026, Jaden rejoindra la **catégorie KZ**, avant une saison 2027 prévue en **Championnat de France de Formule 4**. Son ambition est clairement tracée : progresser vers la Formule 3, puis la Formule 2, avec pour objectif final la Formule 1.



Nom	Beye
Prénom	Jaden
Date de naissance	29/07/2010
Nationalité	Français
Début en kart	2023
Team officiel	Matec Competition
Châssis	Sodikart
Catégories	KZ2

# STORYTELLING

## ET FAITS MARQUANTS



Le projet sportif de Jaden est fondé sur un constat simple. Il a commencé tard. **Il a donc appris plus vite que les autres.**

En 2 ans et demi, il a **rattrapé un écart d'expérience de plusieurs saisons**. Sélections nationales **dès la première année podiums régionaux** et un **titre régional acquis avec régularité**. Cette accélération témoigne **d'un potentiel brut, d'un sérieux irréprochable** et **d'une éthique de travail au niveau exigé** par les formules de promotion.

### Objectif clair

**Monter chaque année d'un palier** en prenant l'expérience nécessaire pour aborder la voiture dans les meilleures conditions.



# OBJECTIFS SPORTIFS

## 2026-2027 ET TRAJECTOIRE AU-DELÀ



### 2026

#### KZ

Engagement complet en catégorie KZ 20 courses au programme. Objectif. Top 5 régulier en Ligue de Normandie. Qualification et performance honorable au Championnat de France KZ. Participation à la Coupe de France KZ ou Coupe des Régions si reconduite.

### 2027

#### FORMULE 4

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE

Transition en monoplace via la FFSA Academy. Objectif. Se classer régulièrement dans les points progresser aux essais et se faire remarquer par la qualité d'analyse et de pilotage. Le volume d'entraînements et de simulateur sera conséquent pour maîtriser le passage kart-voiture.

### 2028 ET AU-DELÀ

#### FORMULE 3

#### FORMULE 2

#### FORMULE 1

Passage en Formule 3 dès 2028 si les résultats et le budget sont réunis. Poursuite en Formule 2 puis objectif Formule 1. Les paliers peuvent s'étaler sur deux saisons selon les opportunités compétitives et partenaires.

# ENCADREMENT ET PRÉPARATION



## TEAM ET COACHING

*Team Matec Compétition*, dirigée par **Didier Blot**, référence du karting français depuis plus de trois décennies, avec un palmarès de formation unique.

Il a accompagné des pilotes passés au plus haut niveau, dont **Pierre Gasly** et **Esteban Ocon**, et suit aujourd'hui des espoirs en pleine ascension comme **Lisa Billard** et **Arthur Dorison**.

### | Sa méthode

Lecture fine de la data et des onboards, mise au point châssis-moteur précise, travail sur la régularité et la gestion des phases critiques (départs, dépassements, stratégie pneus).

### | Point décisif

Didier a choisi d'investir du temps sur **Jaden**, parmi de nombreux pilotes sollicitant son encadrement, sur la base d'un **potentiel confirmé, d'une courbe de progression rapide** et d'un **état d'esprit exemplaire**.

### | Objectif commun

Accélérer la transition vers la voiture et construire un **pilote complet**, prêt pour la **Formule 4**, puis la **Formule 3**.

# ENCADREMENT ET PRÉPARATION



## PRÉPARATION MENTALE ET PHYSIQUE

Suivi par le psychologue du sport **Gilles Binet**, travail sur la **gestion du stress**, la **concentration**, le **relâchement** et la **confiance**.

**Préparation physique spécifique** karting et monoplace, avec un programme axé sur **l'endurance**, la **force du haut du corps**, le **gainage** et la **prévention des blessures**.

## EXPÉRIENCE ET ACCOMPAGNEMENT

Depuis 1996, Gilles **accompagne des athlètes de haut niveau** ou **en pleine ascension**, issus d'horizons sportifs variés : handball, basket-ball, aviron de mer, natation, tennis, patinage de vitesse et artistique, badminton, sports de combat, snooker, voile, entre autres.

Il a également travaillé avec la **sélection du Sénégal** lors de la **Coupe d'Afrique des Nations**, ainsi qu'avec le **nageur olympique Hugues Duboscq** dans le cadre de sa **préparation mentale**.

# VISIBILITÉ MÉDIAS ET ACTIVATIONS PARTENAIRES



## Visibilité en compétition

Logos présents sur le kart, les carénages, le spoiler, la combinaison, le casque, les sous-équipements, ainsi que sur le stand et les supports de l'équipe. Présence assurée lors des championnats régionaux et nationaux, offrant une exposition directe auprès d'un public passionné et des médias spécialisés.

## Visibilité digitale

Présence active sur Instagram, TikTok et Twitch avec des contenus réguliers : résumés de courses, formats inside paddock, interviews et lives exclusifs. Le site [jadenbeye.com](http://jadenbeye.com) centralise l'ensemble des actualités, des résultats et des partenaires officiels, garantissant une visibilité continue et qualitative.



## Activations

Journées karting privées pour collaborateurs, clients ou prospects, avec accès paddock et immersion complète lors des week-ends de course. Création de contenus co-brandés : vidéos, stories et publications dédiées. Possibilité d'opérations locales à dimension RSE, autour de la jeunesse, du sport et de la sécurité routière.



# BUDGET

## PRÉVISIONNEL DÉTAILLÉ

SAISON 2026

KARTING KZ 20 COURSES

**105 000 €**

**Achat châssis (5)**

30 000€

**Révisions moteur**

10 000€

**Achat moteur TM R3**

6 000€

**Préparation initiale moteur**

3 000€

**Mécanicien**

15 000€

**Assistance équipe**

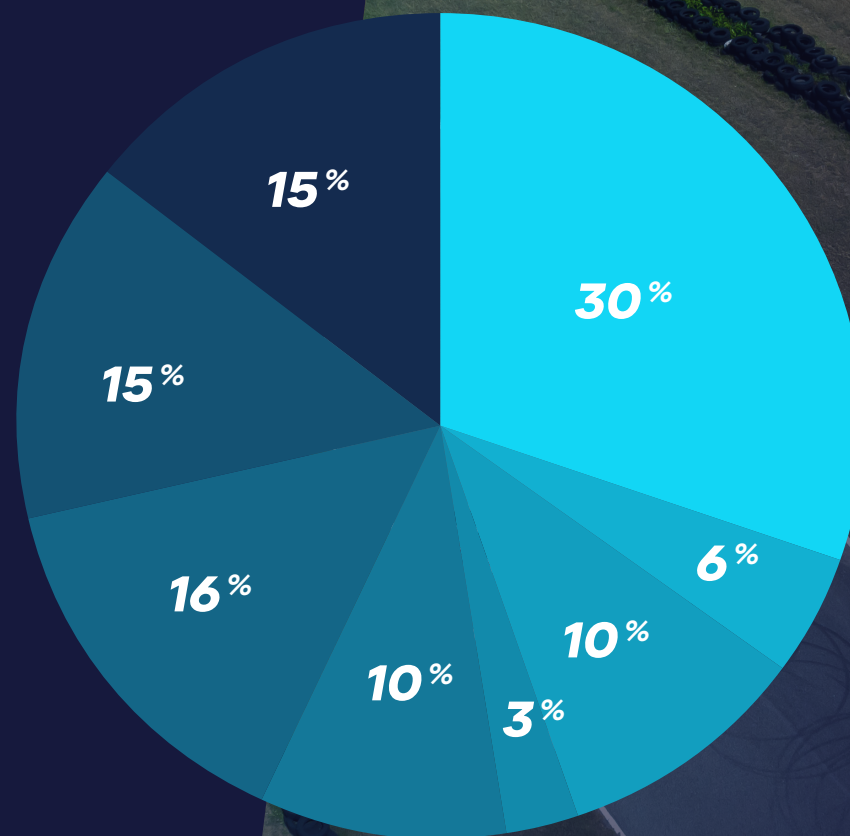
15 000€

**Engagements pneus cassé  
consommables et équipements**

16 000€

**Déplacements**

10 000€



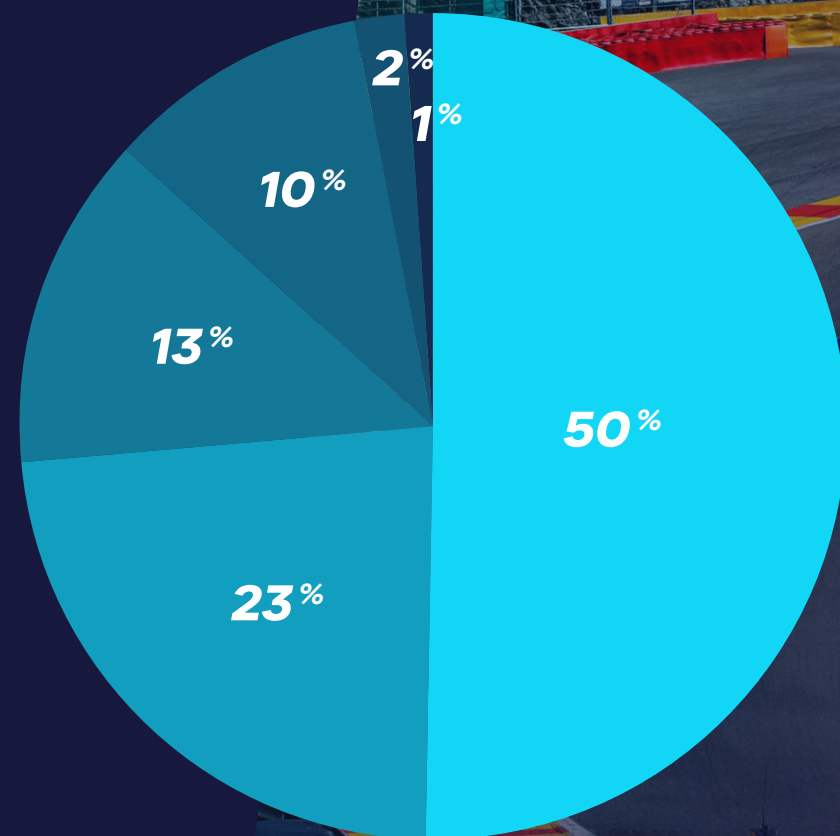
# BUDGET

## PRÉVISIONNEL DÉTAILLÉ

SAISON 2027

FORMULE 4 – FFSA ACADEMY

**300 000 €**



Engagement championnat  
FFSA Academy

150 000€

Entraînements privés

70 000 €

Séances simulateur

40 000€

Assurance obligatoire

30 000€

Déplacements  
et hébergements

7 000€

Communication  
et équipement pilote

3 000€

# BUDGET

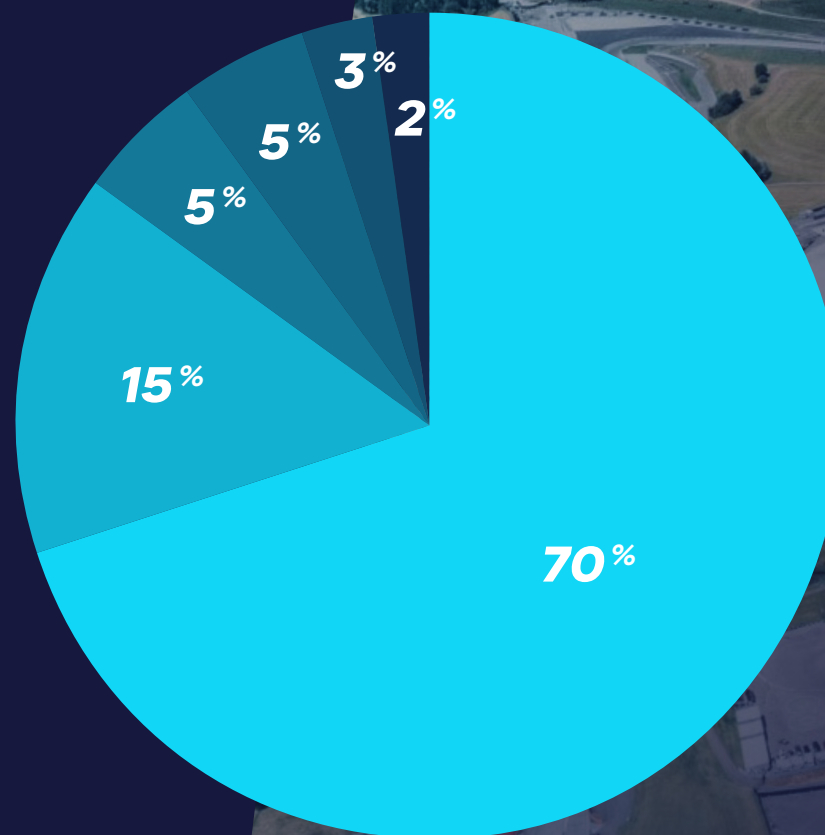
## PRÉVISIONNEL DÉTAILLÉ



**SAISON 2028**

**FORMULE 3 – PRÉVISIONNEL**

**1 000 000 €**



**Engagement Formule 3  
(voiture & écurie)**

**700 000€**

**Essais & préparation**

**150 000 €**

**Coaching  
et technique**

**50 000€**

**Déplacements  
et hébergements**

**50 000€**

**Communication  
et marketing**

**30 000€**

**Équipement pilote**

**20 000€**

### NOTE BUDGÉTAIRE

Les montants indiqués sont des estimations et pourront être ajustés en fonction du calendrier définitif des courses des essais et des opportunités d'activation.  
Les postes sont présentés de manière à offrir une lecture claire du besoin financier global et de son affectation.

# OFFRES DE SPONSORING ET CONTREPARTIES



	<b>PACK VIP</b> <i>Partenaire principal</i>	<b>PACK OR</b> <i>Partenaire majeur</i>	<b>PACK ARGENT</b> <i>Partenaire associé</i>	<b>PACK BRONZE</b> <i>Partenaire soutien</i>
<b>Visibilité &amp; Statut</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statut partenaire titre</li> <li>• Visibilité dominante sur kart et monoplace (combinaison et casque)</li> <li>• Logo sur tous les supports officiels, site, réseaux sociaux et communiqués</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Logo visible sur kart et monoplace (format intermédiaire) et sur la combinaison</li> <li>• Présence sur les supports officiels et mentions régulières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Logo présent sur le kart ou la monoplace (format intermédiaire) et sur la combinaison</li> <li>• Remerciement public à la signature et bilan de fin de saison</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Logo sur un emplacement discret du kart ou sur un support secondaire monoplace/paddock</li> <li>• Présence dans la liste des soutiens sur site et réseaux</li> </ul>
<b>Communication &amp; Médias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Publications dédiées tout au long de la saison</li> <li>• Contenu vidéo co-brandé exclusif</li> <li>• Naming possible du projet (sous réserve d'accord)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Annonce du partenariat en début de saison</li> <li>• Mentions régulières sur les réseaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Citation sur les supports officiels</li> <li>• Remerciement public</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mention de remerciement publique en ligne</li> </ul>
<b>Expériences &amp; Invitations</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée karting privatisée (jusqu'à 10 pers.)</li> <li>• Invitations VIP sur 3 week-ends de course avec accès paddock</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invitations paddock sur 2 week-ends de course</li> <li>• Session karting exclusive (5 pers.)</li> <li>• Visite des stands et rencontre avec le pilote</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invitation 1 week-end de course</li> <li>• Baptême bi-place ou session d'essai avec le pilote (2 pers.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès privilégié à l'équipe sur 1 week-end de course</li> </ul>
	À PARTIR DE <b>30 000 €</b>	<b>20 000 à 30 000 €</b>	<b>10 000 à 20 000 €</b>	<b>5 000 à 10 000 €</b>

## CONTRIBUTIONS EN NATURE – IN-KIND

Fourniture de pneus consommables logistique ou matériel. Ces contributions réduisent le besoin de sponsoring financier direct et donnent lieu à une visibilité équivalente au montant estimé de l'apport.

# GOUVERNANCE FINANCIÈRE

## ET CALENDRIER DE VERSEMENT



<b>Transparence &amp; Traçabilité</b>	<b>Versements recommandés</b>	<b>Engagements livrables</b>
<p>Budget prévisionnel partagé en amont de la saison.</p> <p>Report intermédiaire et bilan final transmis aux partenaires.</p>	<p><b>100 % à la signature</b></p> <p>La majorité des dépenses sont engagées en amont de la saison : frais d'inscription aux championnats, engagement auprès du team, achat du véhicule et du matériel, logistique et organisation des déplacements.</p> <p>Un échéancier spécifique peut être étudié en cas de besoin.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Visuels dédiés aux partenaires</li><li>• Comptes rendus week-end</li><li>• Supports prêts à l'emploi</li><li>• Disponibilité pour événements RP locales</li></ul>

# CONTACTS

## ET RÉSEAUX



Jaden Beye Racing

**Téléphone**

07 56 90 60 00

**Email**

contact@jadenbeye.com

**Site internet**

jadenbeye.com

**Instagram**

@jadenbeye

**TikTok**

@jadenbeye

**Twitch**

@jadenbeye

